

Ray, garagiste à Lafayette depuis 62 ans

Interview originale en anglais

<https://globe-reporters.org/spip.php?article2881>

Les 1ère Bac pro Maintenance des véhicules du lycée Fernand LÉGER, à Ivry-sur-Seine, se forment à devenir mécaniciens. Il demandent ainsi à leur envoyée spéciale en Louisiane d'aller à la rencontre d'un mécanicien en Louisiane, pour comprendre les rouages du métier aux États-Unis.

Question 01

Pouvez-vous vous présenter ?

Je m'appelle Ray Arceneaux, du garage "Bud's autorepair". Je suis le propriétaire de cet atelier, celui qui y fait le ménage, je suis travailleur indépendant et je fais tout le travail moi-même, à 74 ans. Bud était mon père, il est mort en 1977. Il m'a amené ici quand j'avais 12 ans. Je travaille dans ce magasin depuis 62 ans.

Question 02

La voiture est-elle le moyen de transports le plus utilisé ? Si oui, quel est le type de véhicule le plus utilisé ?

Nous avons des bus, nous avons des Uber, nous avons des taxis et tout le reste, mais le moyen de transport le plus utilisé est le véhicule personnel.

Question 03

Est-ce abordable financièrement d'avoir sa propre voiture ? Quel budget cela représente-t-il ?

Dans les années 70, on pouvait acheter un véhicule pour moins de 5000 dollars, presque neuf. Maintenant, vous en avez parfois jusqu'à plus de 70-80 000 dollars. C'est un gros problème financier. Les assurances coûtent plus cher, les véhicules coûtent plus cher et les salaires ne sont pas beaucoup plus élevés qu'avant. C'est dur pour les gens. Pour les réparations, les pièces sont plus chères. Ici, je propose probablement l'un des tarifs de main-d'œuvre les moins chers, à 80 dollars de l'heure. La plupart des concessionnaires et les autres mécaniciens coûtent jusqu'à 120-150 dollars de l'heure.

Question 04

Quelle est la marche à suivre pour obtenir son permis de conduire ?

Pour avoir son permis de conduire, il faut avoir 16 ans. Il faut lire le code de la route et l'apprendre. Ensuite, vous allez au DMV (Department of motor vehicles, le département des véhicules motorisés, ndlr) pour passer un test, voir ce que vous avez appris, vérifier vos yeux, vos oreilles. Ils vous font passer un examen de conduite et si vous réussissez, vous êtes conducteur pour la vie!

Question 05

De manière générale, comment les gens réparent-ils leur voiture ? Eux- mêmes ? Au noir ? Dans une concession ? Un petit garage ?

Beaucoup de gens vont essayer de réparer eux-mêmes et ils n'y parviennent pas, donc ils finissent par aller au garage. Les mécaniciens doivent défaire ce que le client a fait et remettre les choses sur la bonne voie.

Et en général, vont-ils dans des petits garages comme celui-ci ou dans des plus gros?

Ca dépend de leurs finances et de tout le reste. Moi, je fais bien plus que ma part de travail. J'ai une vieille clientèle et je n'en accepte plus de nouveaux parce que j'ai 74 ans. J'ai de quoi m'occuper toute l'année.

Question 06**Existe-t-il une culture du « tuning » ? Est-ce légal ? Qu'est-ce qui est autorisé ?**

Oui, madame. Il y a ce qu'ils appellent l'audiovision. Ils installent des radios, des haut-parleurs et tout ça. Mais encore une fois, il ne s'agit pas de réparations pour la voiture, de mécanique. Il y a des entreprises spécialisées pour ça.

Est-ce que c'est légal ?

Ils peuvent le faire sans problème. La réglementation ne leur donne pas le droit de jouer leur musique fort dans la rue. Mais vous pouvez installer votre système audio et vous pouvez également élever votre véhicule bien plus haut qu'il n'est censé l'être. Tout cela est légal. Mais encore une fois, ne mets pas cette musique trop fort. Vous êtes arrêté s'ils entendent ce boum, boum, boum.

Question 07**Comment devenir mécanicien aux Etats-Unis ?**

Mon père est devenu mécanicien après le service militaire. Il est allé dans une vo-tech school (vocational-technical school, une école professionnelle, ndlr) et a appris le système. Il est allé travaillé dans l'atelier de réparation de Lafayette Motors. Mais le meilleur apprentissage pour un mécanicien est de pratiquer. On a besoin d'études, je comprends ça. Mais quand j'ai décidé que je voulais devenir mécanicien, mon père a essayé de me décourager de faire ce métier, mais c'est ce que j'ai toujours voulu faire et à 74 ans, ça reste ce que je veux faire. J'ai eu des cours, pour mettre à jour mes connaissances sur les véhicules, mais la meilleure façon par laquelle j'ai appris, c'est par la pratique, avec des gens que je connaissais qui me montraient comment faire.

Question 08**Quel est le diplôme nécessaire ?**

Vous devez avoir un certificat attestant de ce que vous avez étudié et de ce que vous êtes capable de faire. Vous devez avoir une certification pour effectuer des travaux de climatisation, etc. Il y a plein d'aspects différents du métier, qu'il faut suivre, pour rester à la page.

Donc vous n'avez pas de formation, mais de petites formations pour chaque chose, c'est ça ?

C'est comme ça que ça se passait. Régulièrement, nous avions des améliorations sur les voitures qui sortaient, des équipements différents, etc. Et tout un travail d'apprentissage pour suivre le rythme, être à la page. Maintenant, ils sortent des voitures électriques et des trucs comme ça, mais je ne prends pas de cours, je ne suis pas vraiment intéressé. C'est comme pour le diesel : il y a les véhicules à essence et les réparations diesel. C'est comme les pommes et les oranges : je ne travaille pas le diesel, d'autres ne travaillent pas l'essence. Nous avons chacun notre fonctionnement.

Question 09**Quel établissement propose cette formation ?**

Ils ont des écoles techniques pour cela. Mon petit-fils est allé dans une école de soudure à Tulsa et à Houston. Ces écoles font tout : les réparations automobiles, la carrosserie, les réparations audio et tout le reste. Quelle que soit la certification que vous souhaitez obtenir, ils peuvent l'enseigner.

Combien de temps ça dure, en général, ces formations ?

La formation de mon petit-fils à la soudure, ça a duré deux mois et demi, pour vingt-cinq mille dollars.

Ce n'est donc pas comme dans une école où l'on passe trois ans pour apprendre le métier ?

Non, madame. C'est une formation pratique. Ça a bien marché pour lui, il est qualifié. Mais vous avez aussi les vo-tech, qui font la même chose. Peut-être que ce n'est pas la même qualité, mais c'est beaucoup moins cher, comme 1800 dollars, pour à peu près la même durée - trois à quatre mois. Vo-tech, c'est une sorte d'établissement d'enseignement supérieur, mais c'est moins cher et vous êtes formé plus vite. Vous n'êtes pas obligé de passer trois ou quatre ans à l'université. Je ne crois pas aux universités. Ils ont des programmes de mécanique ou ce genre de choses, mais c'est un peu déconnecté de la réalité.

Vo-tech, c'est plusieurs mois de formation ?

C'est beaucoup plus court. Je pense qu'aucune formation n'y dure plus de six mois.

Question 10

Existe-t-il une qualification spécifique pour chaque spécialité ?

Après avoir obtenu votre certificat de mécanicien, vous devez vous rendre dans différents lieux de certification pour obtenir différentes licences spécifiques, comme pour la climatisation ou si vous voulez vous lancer dans le diesel. Pour la carrosserie, je ne sais pas ce qu'ils doivent faire, je ne suis pas familier avec ça. Mais en mécanique, il faut continuer à suivre les normes.

Qu'est-ce que le certificat de mécanicien, dont vous avez parlé ?

C'est beaucoup d'études et beaucoup de tests. Ils vous donnent une liste de choses à examiner et voir ce que vous pouvez faire. La dernière certification que j'ai eue date de 1975. J'ai eu un score de 92, donc j'étais content.

Combien de temps faut-il pour passer le certificat ?

Ils vous le remettent dès la fin des cours. L'étude était une partie difficile, mais nous avons fait les tests en une journée.

Les études ont duré plusieurs mois, car vous avez toutes sortes de projets différents à réaliser. Ça va des freins à la climatisation, en passant par les pompes à huile.

C'est ce que vous avez fait ?

Oui.

Et dans quelle école êtes-vous allé ?

Je ne suis pas allé à l'école. Ils nous ont testés ici à l'UL (Université de Lafayette), mais nous n'avions pas besoin d'aller à l'école pour ça. Ils ont donné un livret à étudier, puis il y avait une journée où vous alliez passer des tests.

Donc vous aviez un livre, vous étudiez ici, avec votre père, puis vous aviez un test à passer ?

Oui, pour pouvoir obtenir ce certificat, vous deviez avoir un certain pourcentage. C'est vraiment comme au lycée: tu peux avoir une bonne ou une mauvaise note, moi j'ai eu la chance d'avoir une bonne note.

Donc vous avez tout appris ici, vous aviez juste un test à passer mais vous n'êtes pas allé à l'école pour apprendre la mécanique ?

Mon père l'a fait. Il est allé dans une vo-tech, mais pas moi. Nous avons des mises à jour chaque année. Ils ont des cours, différentes personnes organisent différents cours. Cela coûte environ 75 dollars pour trois heures. Mais ils vous renvoient chez vous avec des documents à lire, ils vous l'enseignent et en même temps, vous pouvez vous mettre à jour, ou si vous ne pouvez pas tout vous rappeler, vous avez le livret et vous pouvez le relire plus tard.

Question 11

Comment cette profession est-elle perçue ?

Je pense que cela dépend de vos qualités. Moi je ne fais aucune publicité, c'est juste par bouche-à-oreille. Des gens parlent à d'autres personnes, c'est comme ça que je réalise l'essentiel de mon travail. Au fur et à mesure de nouveaux clients arrivent. Si quelqu'un m'appelle, que je ne le connais pas et que je suis trop occupé pour me charger de lui, car je suis complet, je note son nom et je l'appelle plus tard, si j'ai de la place qui se libère.

Est-ce qu'il y a beaucoup de gens qui veulent devenir mécanicien ? Plus ou moins qu'avant ?

C'est pire. Plus vous avancez dans la technologie de ces véhicules, avec des boutons-poussoirs par-ci, par-là. Je ne veux pas réapprendre. Je veux travailler sur les véhicules plus anciens. Je travaille sur des voitures de 2018-2019 en ce moment, mais j'attends avec impatience de passer à autre chose.

Mais est-ce que vous voyez plus de gens qui veulent devenir mécanicien aujourd'hui ?

C'est une classe de gens différente. Le salaire n'est pas assez bon pour qu'ils achètent une autre voiture ou quelque chose comme ça. Parce que vous commencez tout en bas de l'échelle et il faut du temps pour monter.

Vous avez l'impression que moins de gens veulent devenir mécanicien aujourd'hui ?

Oui.

Question 12

Existe-t-il des perspectives d'évolution de carrière ? Lesquelles ?

En réalité, la seule chose à faire quand on quitte un petit magasin, c'est d'aller chez un concessionnaire. Là encore, il faut faire ses preuves. Ils doivent voir ce que tu vaux. Vous savez, si vous n'en valez pas la peine, vous n'aurez pas un bon salaire et c'est tout.

Question 13

Combien gagne un mécanicien ? Est-ce suffisant pour vivre aux USA ?

C'est difficile à dire. J'ai fait travailler des mécaniciens, mais c'était il y a 20 ans. Ils semblaient satisfaits et je n'ai eu aucun problème avec eux, mais ils ont vieilli, ils sont morts ou ils ont pris leur retraite. Et je ne peux pas apprendre le métier à quelqu'un d'autre, je n'ai pas la patience. Je préfère mettre de côté des clients, plutôt payer quelqu'un d'autre pour s'en occuper, parce que je suis presque sûr qu'ils ne reviendraient pas, parce que le travail n'aura pas été bien fait.

Quel est le salaire d'un mécanicien?

Un bon mécanicien peut gagner... En général, ce que font les patrons, c'est leur donner un pourcentage de ce qu'ils ont gagné. Par exemple, moi je gagne quatre-vingts dollars de l'heure. Un bon mécanicien peut gagner 40 à 50% de ce montant, mais ça fait longtemps que je n'ai pas été dans ce genre de situations, je ne sais pas à quoi ça ressemblerait en ce moment. C'est difficile de répondre parce que je ne sais vraiment pas. Je n'ai embauché personne depuis longtemps. Ils veulent m'embaucher pour continuer, mais je suis trop vieux pour aller quelque part.

Est-ce qu'en général les gens sont mieux payés dans les garages plus grands ?

Plus les garages sont grands, meilleurs sont les équipements. Ils doivent entretenir leur équipement, payer l'assurance etc. Donc ils doivent facturer plus cher pour y arriver.

Moi je fais avec le matériel dont je dispose, je n'en achète pas de neuf. C'est trop cher. Si besoin, je renvoie vers un autre garage qui a l'équipement nécessaire.

Mais les mécaniciens sont-ils mieux payés dans les gros garages?

Ils doivent les payer assez bien pour pouvoir garder de bons mécaniciens, parce qu'il y a plein d'endroits où ils peuvent aller travailler. S'ils pensent qu'ils ont les compétences pour travailler dans un meilleur endroit ils ne restent pas longtemps.

Question 14

Y a-t-il beaucoup de femmes dans ce domaine ? Dans quelle proportion ?

Non, non, c'est une chose rare. Vous pouvez voir une femme comme conductrice de dépanneuse ou quelque chose du genre, mais les mains dans le cambouis, il n'y en a pas plus de 5%.

Question 15

Avez-vous un message pour les globe-reporters ?

C'est la même chose, que je ne cesse de répéter à tous mes clients. J'ai beaucoup d'amis et de clients qui ont pris leur retraite à 62 ans, parce qu'ils détestaient leur travail. Moi, j'aime mon travail, je ne prendrai jamais ma retraite et tant que le bon Dieu le voudra, je serai dans mon garage à travailler sur les voitures des gens. J'en ai conscience : il faut aimer son travail, à moins que vous ne vouliez prendre votre retraite à 62 ans parce que vous ne l'aimez pas. Mais moi, je ne me projette pas du tout en retraite.